

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelijne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG: 616-526/2012	Nr ewid. 9877/12
Miejscowość		Sosnowiec, ul. Pilsudskiego 1-3-go Mapa	
Seksja mapy zasadniczej w układzie 2000		6.130.30.20.2.2.4.31.16.1.1.3	
Seksja mapy zasadniczej w układzie 1965		531.224.1614.1623	
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych		2000/6	
Jednostka ewidencyjna		Kronstadt 86	
Obręb		0011, Sosnowiec	
Działka:		1561,2478,3069,3071	
Opis sposobu przyjęcia granic		Z uwagi na fakt, iż charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą, mapa została wykonana bez ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi.	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy remontu obiektu linowego-remont torów tramwajowych granice przyjęto na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej – do celów prawnych wymagają ustalenia w terenie	
Nazwa firmy wykonującej pomiar		Imię i nazwisko oraz data i podpis geodety uprawnionego	

LEGENDA:

2479 numeracja działek

granicę działek

istniejąca sieć wodociągowa

istniejąca sieć kanalizacyjna

istniejąca sieć energetyczna

istniejąca sieć telefoniczna

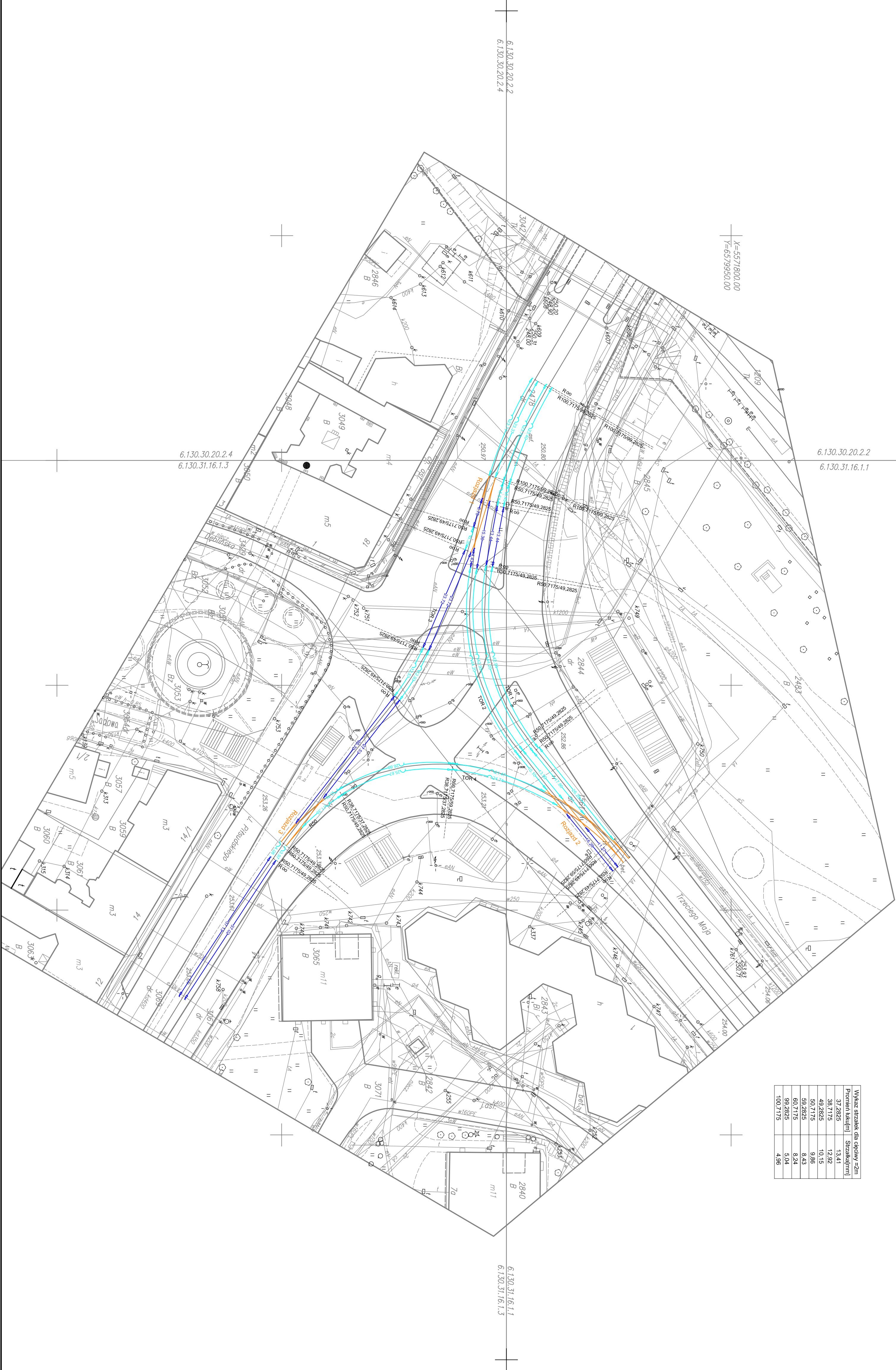
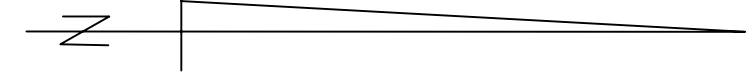
istniejąca sieć ciepłownicza

istniejąca sieć gazownicza

zakres pomiaru

zakres terenu zamkniętego PKP

projektowana sieć energetyczna



Wzrost urządzeń dla osiowy szyn		
Przebieg linii (m)	Strzałki (m)	
32,2825	13,41	
38,7175	12,92	
49,2825	10,15	
50,7175	9,86	
59,2825	8,43	
60,7175	8,24	
99,2825	5,04	
100,7175	4,96	

LEGENDA:	
	DLUGOŚĆ SZYN NA ODCINKACH PROSTYCH
	DLUGOŚĆ SZYN NA ODCINKACH ŁUKOWYCH
	TORY NA ROZJEZDZIE
Inwestor (zamawiający):	
Główny Projektant:	
Tytuł projektu:	
Specyfikacja szyn prostych i łukowych	
Projektant:	
Sprawdzający:	
As. Projektant:	
As. Projektant:	
Numer projektu:	
D-PW-0-012	

Niniejsza dokumentacja jest zarysem i nie może być powielana ani rozpowszechniana do publicznego użytku bez zgody inwestora. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.